



# GREATER HARTFORD MOBILITY STUDY

Hoja Informativa del Proyecto | Invierno 2021

## Declaración de visión preliminar

La visión del Estudio de Movilidad de Gran Hartford (GHMS, por sus siglas en inglés) es mejorar la movilidad mediante la planificación de un sistema de transporte integrado, resiliente y multimodal en la región de Gran Hartford, mejorando así la calidad de vida y la economía.

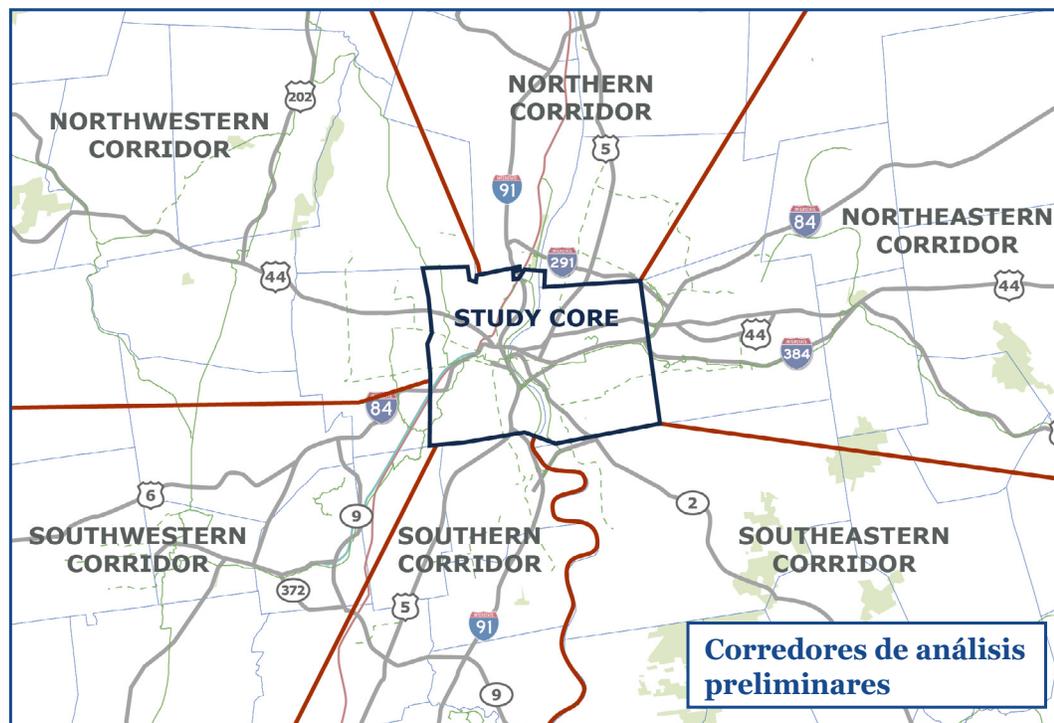
## Objetivos preliminares del estudio

- » Mejorar el movimiento de la gente y las bienes
- » Aumentar las opciones, accesibilidad, fiabilidad y seguridad de transporte
- » Acomodar las necesidades futuras y tecnologías emergentes
- » Priorizar a la equidad social
- » Minimizar los impactos ambientales

*Se está creando una lista de medidas de rendimiento cuantificables para evaluar cómo el estudio cumplirá estas metas.*

## ¿Qué es el Estudio de Movilidad de Gran Hartford?

El GHMS es un estudio integral enfocado en abordar los desafíos de movilidad en la Región de Gran Hartford. Finalmente recomendará soluciones de transporte para facilitar el crecimiento económico en ambos lados del río Connecticut, mientras mejorando la seguridad pública y ampliando las opciones de movilidad para todos los usuarios.



## ¿Por qué decidió CTDOT conducir el GHMS?

A finales de 2019 había varias iniciativas en la Región de Gran Hartford, como el Proyecto I-84 Hartford, la expansión de CTfastrak, las mejoras del corredor de la línea de ferrocarril de Amtrak/Hartford, mejoras del intercambio de I-84 / I-91, planificación del Verde de la Costa Este y las redes ampliadas para ciclistas y peatones; cada uno de ellos en diferentes niveles de finalización.

Debido a que el avance independiente de uno de estos proyectos posiblemente podría interferir o tener conflicto con otros, CTDOT decidió evaluar holísticamente estas iniciativas y otras oportunidades de mejora de la movilidad multimodal con un estudio integral.



## Beneficios para Gran Hartford

El GHMS establece una ruta para mejorar la movilidad en Gran Hartford mediante la planificación de un **sistema integrado, resiliente, multimodal**. El proceso del estudio, llamado estudio de Planificación y Conexiones Ambientales (PEL, por sus siglas en inglés), ofrece una oportunidad única para lograr esto. El estudio PEL evalúa posibles alternativas de mejora para ver si satisfacen el Propósito y la Necesidad (P&N) del GHMS. Este proceso identifica eficientemente las prioridades de transporte en la región. Da prioridad a proyectos independientes en el proceso de la Ley Nacional de la Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés). Los proyectos que no cumplen con el P&N del estudio se documentan pero no se evalúan más, ahorrando el costo de análisis de ingeniería y el medio ambiente adicionales.

## La cronología y los pasos del estudio

La cronología y los pasos del estudio a continuación reflejan la Fase 1 y el inicio de la Fase 2 del GMHS. La Fase 2 incluirá un análisis más detallado de los proyectos identificados. Se compartirán detalles adicionales sobre los pasos del estudio de la Fase 2 a medida que el estudio avance hasta 2021. La duración esperada del estudio es de 2 a 3 años.



## ¿Cómo puedes participar?

El GHMS se mantendrá informado activamente por el público y de las partes interesadas. Esto es muy importante porque muchos en Hartford y más allá dependen de múltiples modos de transporte para moverse. ¡Queremos escuchar sus comentarios, preguntas y preocupaciones!



Visite nuestro sitio web con frecuencia para obtener nueva información sobre el proceso de planificación, necesidades de movilidad regional, oportunidades de participación, logros y decisiones.

[hartfordmobility.com](http://hartfordmobility.com)



¡Envíenos un comentario o regístrese en nuestra lista de distribución para mantenerse actualizado sobre el GHMS!

[hartfordmobility.com/contact](http://hartfordmobility.com/contact)



¡Síguenos en las redes sociales!

