

CTDOT Seeks Input on Transportation Ideas for Greater Hartford

The Connecticut Department of Transportation (CTDOT) launched the Greater Hartford Mobility Study (GHMS) in 2020 to review transportation needs (including driving, bus, rail, bicycle, and pedestrian) and create and prioritize transportation improvements in and around Hartford. Recently, CTDOT has reached several milestones in this important study. They include: 1) the completion of the existing conditions assessment, 2) identification of mobility needs and 3) definition of 100+ potential alternatives. Feedback on these milestones is sought via the collaboration portal on the study website, and live online discussion sessions in January 2022. The live online discussion sessions will occur on:

- **Thursday, January 13th from 5 - 6 PM,**
- **Friday, January 14th from 12 – 1 PM, and**
- **Wednesday, January 19th from 4 - 5 PM.**

Study Overview

For those new to the study, the Greater Hartford Mobility Study (often called GHMS) is a one-of-a-kind study. It combines the efforts of the I-84 Hartford Project, CTfastrak expansion, Amtrak/Hartford Line Rail Corridor enhancements, East Coast Greenway planning, and expanded bicycle and pedestrian networks, and other regional plans to create one broader, more comprehensive plan for the Greater Hartford region.

The GHMS is assessing the travel needs of people in the Greater Hartford region using all modes of transportation including bicycle, bus, car, rail, truck, and pedestrian to develop a list of recommendations for improved mobility, accessibility, and connectivity.

The GHMS emphasizes how different modes of transportation can work together to improve connectivity throughout the region. It is a delicate balance of alleviating bottlenecks on the highway system while solving disconnects and safety concerns for bicycle and pedestrian networks, addressing paratransit and ADA resources, and listening to demands for public transportation.

Existing Conditions Assessment

CTDOT's study team has completed its assessment of the existing conditions in the Greater Hartford region. The review was one of the major components of the first phase, or half, of the study and helped identify regional multi-modal needs. The full Existing Conditions Report and Executive Summary can be accessed on the study website at www.hartfordmobility.com.

Updated Collaboration Portal

CTDOT has updated its online collaboration portal to include a collection of potential alternatives to address the various multi-modal transportation needs in the region. These potential alternatives are



Members of the community visited the GHMS table at the Hartford Yard Goats baseball game in Summer 2021 to share their ideas for transportation improvements.

informed by the existing conditions assessment as well as public feedback on the vision, goals, and needs in the study area. The collaboration portal includes a summary of public and stakeholder feedback received since the 2020 study launch as well as details about members of the public can be involved in the second phase of the study.

The online collaboration portal is a quick and accessible way for community members to share their input about the transportation

improvements that they would like to see in Hartford and the broader region. Since its launch, the online collaboration portal has been visited over 6,400 times.

The feedback gathered in the first phase of the study confirmed many long-standing public concerns: congestion on major routes, a desire to enhance bus service to popular destinations, and a need for more cohesive and safer pedestrian and bicycle networks. The study asked the public for specific input on how to improve roadways, sidewalks, railroads, and services such as Americans with Disabilities Act (ADA) / paratransit services.

The public had a lot to offer; over 240 improvement ideas were submitted! Some community members want to see improved connections to Bradley airport. "Prioritize viable mass transit service that make leaving a car at home compelling," said one member of the public. Another wanted to "improve ADA/paratransit services, including making them more affordable." Gathering feedback from the public is critical to the community engagement process and will help to inform the alternatives recommended for further progression at the end of the study.

The updated collaboration portal features an interactive map of the study area with pinpoints on potential multi-modal alternatives. Each pinpoint shows the description, purpose, and status of each alternative. Using the "like" and "comment" buttons, the public can provide feedback that will be considered when deciding whether to move forward with an alternative.

One potential alternative would relocate I-84 to a different bridge and reconfigure the Bulkeley Bridge to carry local traffic and potentially a dedicated transit corridor. This would improve multi-modal connections between Hartford and East

Hartford. The bridge conversion is one of the alternatives which was included in a preliminary feasibility analysis as part of the I-84 / I-91 Interchange Study.

Another potential alternative includes a Bus Rapid Transit (BRT) over the Connecticut River. This alternative would construct a transit, bike, and pedestrian-only bridge, or highway with dedicated transit lanes, across the Connecticut River. This alternative would address gaps in the pedestrian and public transit networks by providing an additional and dedicated connection across a major barrier in the region, speeding up service and improving reliability for all users of the transportation system.

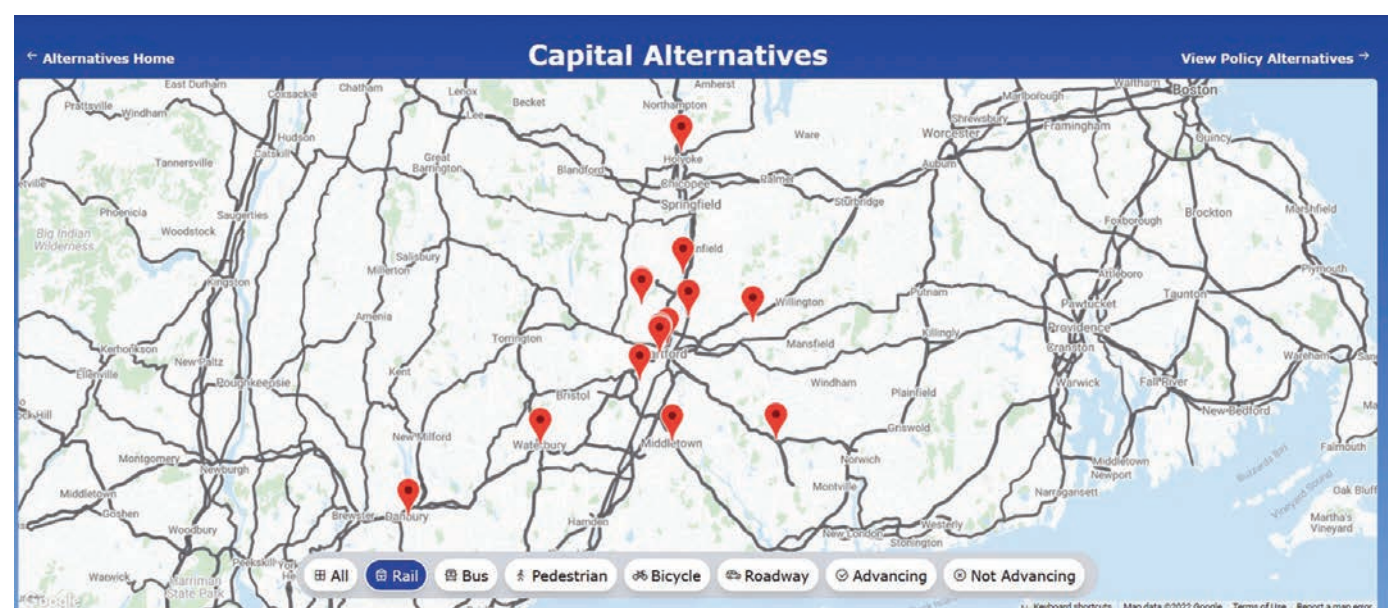
Live Online Discussions

CTDOT is hosting a series of live online discussions to present the recent updates and describe how to review the published information and give feedback on the potential alternatives. Members of the public are encouraged to visit the updated collaboration portal and participate in the upcoming live online discussion sessions!

Login information will be posted on the GHMS website prior to each session at www.hartfordmobility.com/whatsnew. The sessions are an opportunity to learn about and provide comments on the potential alternatives. All feedback will be collected and considered by the GHMS team.

"We need to hear from community members because this study is not only about one aspect of transportation. It considers everyone's mobility experience whether it's when you go on a walk, ride a bike with your son, take the bus to work, or pick up your daughter from school," said Kevin Burnham of CTDOT.

For more information on the study and the planned live online discussions, please visit www.hartfordmobility.com/whatsnew or follow the study on Instagram @HartfordMobility, Twitter @HftdMobility, and Facebook @HartfordMobility.



The above photo shows potential rail improvement ideas in the Greater Hartford region on the updated GHMS collaboration portal.

CTDOT busca aportes sobre ideas de transporte para Greater Hartford

El Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT, por sus siglas en inglés) lanzó el Estudio de Movilidad de Greater Hartford (GHMS, por sus siglas en inglés) en el año 2020 para revisar las necesidades de transporte (incluyendo conducir, autobús, tren, bicicleta y peatón) y crear y priorizar mejoras de transporte en y alrededor de Hartford. Recientemente, CTDOT ha realizado varios hitos en este importante estudio. Incluyen: 1) la finalización de la evaluación de las condiciones existentes, 2) la identificación de las necesidades de movilidad y 3) la definición de más de 100 alternativas potenciales. Se buscan comentarios sobre estos hitos a través del portal de colaboración en el sitio web del estudio y las sesiones de discusión virtuales en vivo en enero de 2022. Las sesiones de discusión virtuales en vivo se llevarán a cabo:

- **Jueves, 13 de enero de 5 – 6PM**
- **Viernes, 14 de enero de 12 – 1 PM, y**
- **Miércoles 19 de enero de 4 - 5PM**

Resumen del Estudio

Para aquellos que no conocen el estudio, el Estudio de Movilidad de Greater Hartford (a menudo llamado GHMS, por sus siglas en inglés) es un estudio único en su tipo. Combina los esfuerzos del Proyecto I-84 Hartford, la expansión de CTfastrak, las mejoras del Corredor Ferroviario de la Línea Amtrak / Hartford, la planificación del East Coast Greenway y la expansión de las redes de bicicletas y peatones, y otros planes regionales para crear un plan más amplio e integral para la región del Greater Hartford.

El GHMS está evaluando las necesidades de viaje de las personas en la región de Greater Hartford utilizando todos los modos de transporte, incluidos bicicletas, autobuses, automóviles, trenes, camiones y peatones para desarrollar una lista de recomendaciones para mejorar la movilidad, la accesibilidad y la conectividad.

El GHMS enfatiza cómo los diferentes modos de transporte pueden trabajar juntos para mejorar la conectividad en toda la región. Es un delicado equilibrio para aliviar los embotellamientos en el sistema de carreteras mientras resolviendo desconexiones y preocupaciones de seguridad para los sistemas de bicicletas y peatones, abordando los recursos de paratransito y de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés), y escuchando las demandas de transporte público.

Evaluación de las condiciones existentes

El equipo de estudio de CTDOT ha completado su evaluación de las condiciones existentes en la región de Greater Hartford. El informe fue uno de los componentes principales de la primera fase, o la mitad, del estudio y ayudó a identificar las necesidades multimodales regionales. Se puede acceder al Informe de Condiciones Existentes y al Resumen Ejecutivo completos en el sitio web del estudio en www.hartfordmobility.com.

Portal de colaboración actualizado

CTDOT ha actualizado su portal de colaboración en línea para incluir una



Miembros de la comunidad visitaron la mesa de GHMS en el juego de béisbol Hartford Yard Goats en el verano de 2021 para compartir sus ideas para mejorar el transporte.

colección de alternativas potenciales para abordar las diversas necesidades de transporte multimodal en la región. Estas alternativas potenciales se basan en la evaluación de las condiciones existentes, así como en el comentario público sobre la visión, los objetivos y las necesidades en el área de estudio. El portal de colaboración incluye un resumen de los comentarios recibidos del público y de las partes interesadas desde el lanzamiento del estudio en 2020, así como detalles sobre cómo participar en la segunda fase del estudio.

El portal de colaboración en línea es

una forma rápida y accesible para que miembros de la comunidad compartan sus comentarios sobre las mejoras de transporte que les gustaría ver en Hartford y la región en general. Desde su lanzamiento, el portal de colaboración en línea ha sido visitado más de 6,400 veces.

Los comentarios recolectados en la primera fase del estudio confirmaron muchas preocupaciones públicas de larga data: la congestión en las rutas principales, el deseo de mejorar el servicio de autobuses a destinos populares y la necesidad de sistemas peatonales y ciclistas más cohesivos y seguros. El estudio solicitó información del público sobre cómo mejorar las carreteras, aceras, ferrocarriles y ADA / servicios de paratransito.

El público tenía mucho que ofrecer; ¡Se enviaron más de 240 ideas de mejora! Algunos miembros de la comunidad quieren ver mejores conexiones con el aeropuerto de Bradley. "Priorizar un servicio de transporte público viable que haga que dejar un automóvil en casa sea atractivo", dijo un miembro del público. Otro quería "mejorar los servicios de ADA / paratransit, incluso hacerlos más asequibles". Recopilar comentarios del público es fundamental para el proceso de participación de la comunidad y ayudará a informar las alternativas recomendadas para una mayor progresión al final del estudio.

El portal de colaboración actualizado presenta un mapa interactivo del área de estudio con indicadores sobre posibles alternativas multimodales. Cada punto muestra la descripción, el propósito y el estado de cada alternativa. Usando los botones "me gusta" y "comentario", el público puede proporcionar comentarios que serán considerado al decidir si seguir adelante con una alternativa.

Una posible alternativa sería reubicar la I-84 en un puente diferente y reconfigurar el Puente Bulkeley para transportar el tráfico local y potencialmente un corredor de tránsito exclusi-

vo. Esto mejoraría las conexiones multimodales entre Hartford y East Hartford. La conversión del puente es una de las alternativas que se incluyó en un análisis de factibilidad preliminar como parte del Estudio de intercambio I-84 / I-91.

Otra posible alternativa incluye un autobús de tránsito rápido (BRT) sobre el río Connecticut. Esta alternativa construiría un puente de tránsito, bicicletas y peatones, o una carretera con carriles de tránsito exclusivos, a través del río Connecticut. Esta alternativa abordaría las brechas en las redes de transporte público y peatonal al proporcionar una conexión adicional y dedicada a través de una barrera importante en la región, acelerando el servicio y mejorando la confiabilidad para todos los usuarios del sistema de transporte.

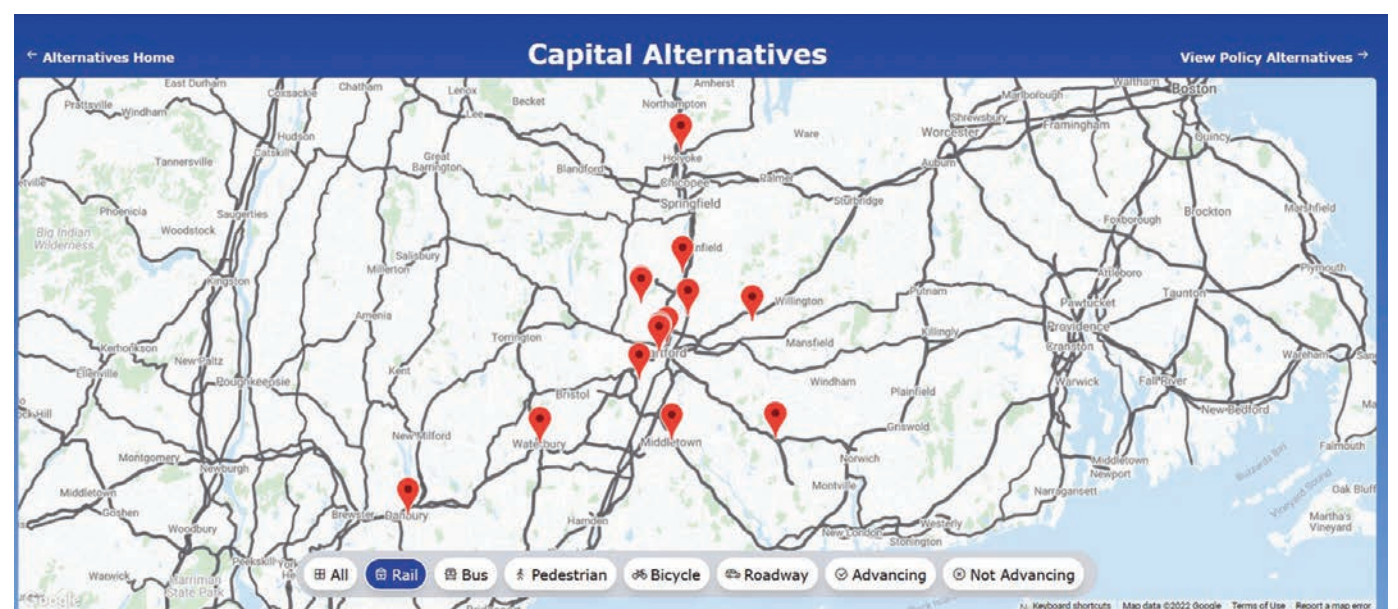
Discusiones virtuales en vivo

CTDOT está organizando una serie de discusiones virtuales en vivo para presentar las actualizaciones recientes y describir cómo revisar la información publicada y dar comentarios sobre las posibles alternativas. Se alienta a los miembros del público a visitar el portal de colaboración actualizado y participar en las próximas sesiones de discusión virtuales en vivo.

La información de inicio de sesión se publicará en el sitio web de GHMS antes de cada sesión en www.hartfordmobility.com/whatsnew. Las sesiones son una oportunidad para conocer y comentar sobre las posibles alternativas. Todos los comentarios serán recopilados y considerados por el equipo de GHMS.

"Necesitamos escuchar a los miembros de la comunidad porque este estudio no se trata solo de un aspecto del transporte. Considera la experiencia de movilidad de todos, ya sea cuando sale a caminar, montar bicicleta con su hijo, tomar el autobús al trabajo o recoger a su hija de la

Para obtener más información sobre el estudio y las discusiones virtuales en vivo planificadas, visite www.hartfordmobility.com/whatsnew o siga el estudio en Instagram @HartfordMobility, Twitter @HftdMobility y Facebook @HartfordMobility.



La foto de arriba muestra posibles ideas de mejora ferroviaria en la región de Greater Hartford en el portal de colaboración GHMS actualizado.